

ГУМАНИТАРНЫЕ НАУКИ

УДК 947:338.45 (571.54)

Е. Е. Семенова

ФГБОУ ВПО «Бурятская ГСХА им. В. Р. Филиппова», Улан-Удэ

E-mail: Klio1976@mail.ru

РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ В НАЦИОНАЛЬНЫХ РАЙОНАХ ВОСТОЧНОЙ СИБИРИ В ПОСЛЕВОЕННЫЙ ПЕРИОД

Ключевые слова: промышленность, машиностроение, предприятие, механизация, реконструкция, экономика, послевоенный период, Восточная Сибирь.

В статье рассмотрено развитие промышленности в Бурятской, Тувинской АССР, Хакасии, Усть-Ордынском, Агинском национальных округах в послевоенный период. В 1946 г в национальных районах Сибири в основном был закончен перевод промышленности с военного производства на экономику мирного времени. Также производилась реконструкция станков, ремонт оборудования, производственных зданий.

E. Semenova

FSBEI HPT «Buryat State Academy of Agriculture named after V. Philippov», Ulan-Ude

INDUSTRY PROGRESS IN EASTERN SIBERIA IN POST-WAR PERIOD

Key words: industry, machine engineering, factory, mechanization, reconstructed, economy, the post-war period, Eastern Siberia.

Article is about the industry progress in Buryat and Tuva republics, Khakassia, Ust-Orda, Aginsk national districts during the post-war period. In 1946 in the national districts of the Eastern Siberia, military industry was replaced for peace-purpose. Reorganization of the national economy was not monotonous, old enterprises were reconstructed; the new ones had been built again.

Введение. После Великой Отечественной войны все крупные и мелкие промышленные предприятия национальных районов Сибири перешли на выпуск гражданской продукции. Одновременно с этим производилась реконструкция станков, ремонт оборудования, инструментов, производственных зданий.

Все трудности перестройки народно-

го хозяйства страны и ее субъектов были учтены при составлении послевоенного четвертого пятилетнего плана. В марте 1946 г. Верховный Совет СССР утвердил пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946-1950 гг. В нем с учетом реальных возможностей были определены основные направления восстановления и дальнейше-

го развития народного хозяйства страны. Послевоенные пятилетние планы автономных республик, автономных областей и национальных округов Сибири были составлены в соответствии с планами народного хозяйства СССР и РСФСР с учетом экономических, природных ресурсов, климатических и национально-религиозных особенностей.

Методы исследования. Проведенный анализ исследования потребовал использования методов историзма и объективности, хронологического, что позволило проанализировать исторические процессы.

Результаты исследования. В результате восстановления и развития промышленности и транспорта страны, появилась возможность оказать помощь в восстановлении и развитии народного хозяйства национальных образований Восточной Сибири, в первую очередь квалифицированными кадрами (инженерами и техниками), выделением техники, более совершенного оборудования. Это сказалось на росте валовой продукции промышленности национальных районов. Хотя этот показатель не везде был одинаков. В Бурятии объем промышленной продукции в 1950 по сравнению с 1945г. возрос на 157 %, в Туве – на 373 %. Высокий рост наблюдался в Хакасии [1].

В 1946 г. в национальных районах Восточной Сибири в основном был закончен перевод промышленности с военного производства на рельсы экономики мирного времени. Перестройка народного хозяйства в рассматриваемых районах проходила не везде одинаково, и только в 1950-х г. началось более или менее устойчивое развитие промышленности и ее модернизация.

В опубликованном сообщении Госплана и ЦСУ «Об итогах выполнения плана СССР на 1946-1950 гг.» [7] отмечалось об успешном выполнении плана. На наш взгляд, в этих итогах имеет место преувеличение, лакировка реальной действительности с целью показать преимущество социалистического планового хозяйства. Конечно, были достижения в выпол-

нение четвертого пятилетнего плана во всех отраслях народного хозяйства, особенно в промышленности.

На основе восстановления и развития промышленности страны развивались и национальные районы Восточной Сибири. Это находит выражение в росте ее валовой продукции. Так, в Бурятии, в более развитой в индустриальном отношении республике, еще в начале 1948 г. промышленность по среднегодовому выпуску продукции превысила довоенный уровень на 32,6% [5]. В основном была решена сложная проблема рабочих кадров, что позволило увеличить объем промышленного производства и всего народного хозяйства в последующие годы. При помощи РСФСР и особенно Красноярского края и, конечно, благодаря высокому трудовому подъему народа основные отрасли промышленности Тувы, раньше носившие полукустарный характер, развивались быстрыми темпами. Так, продукция местной промышленности выросла за пятилетку в 2,5 раза, а производство пиломатериалов, электроэнергии и добыча угля увеличились более чем в 3 раза [8, с. 137].

Особенностью Тувы в области промышленности являлось еще то, что наряду с перестройкой старых предприятий на выпуск мирной продукции осуществлялось новое промышленное строительство. По сравнению с другими национальными образованиями Сибири Тува имела свои специфические особенности, проявлявшиеся в географическом расположении, демографии, разбросанности селений, отсутствии крупной промышленности, наличии мелких предприятий кустарного и полукустарного характера и слабом развитии транспорта. К тому же в Туве не были проведены геологоразведочные работы. Слаба была энергетическая база.

Несколько в ином положении находилась тогда Хакасия, в которой были более развиты промышленность, железнодорожный, водный и автомобильный транспорт. Здесь перестройка промышленности на мирные рельсы прошла успешно. Одновременно с перестройкой

проводилась техническая реконструкция старых предприятий, началось строительство новых.

Перестройка была и в автономных округах, входивших в состав Красноярского края, Иркутской и Читинских областей. В каждом округе она проходила по-разному в соответствии с особенностями социально-экономического, культурного и национального развития.

Как известно, через территорию Бурятии проходит Восточно-Сибирская железнодорожная магистраль, которая являлась и является важнейшим фактором развития экономики Бурятии, в первую очередь ее промышленности. Потому промышленность Бурятской АССР развивалась быстрее, чем в других национальных районах Восточной Сибири.

В Бурятии в эти годы развивались основные отрасли промышленности – машиностроение и металлообработка. На 1 января 1950 г. в этой отрасли насчитывалось 61 действующее предприятие. Крупнейшим являлся Улан-Удэнский ПВРЗ, которому было поручено изменить специализацию и начать строительство новых паровозов в более широком масштабе. В 1948 г. за успешное выполнение заданий правительства Улан-Удэнский ПВРЗ был награжден орденом Ленина.

В целом, объем валовой продукции по машиностроению и металлообработке увеличился в 1950 г. по сравнению с 1940 г. на 131 % [3].

Осуществление строительной программы четвертой пятилетки требовало развития производства строительных материалов. В 1950 г. в Бурятии количество крупных строительных предприятий состояло из 12 единиц. Крупнейшим предприятием этой промышленности являлся, как и раньше, Улан-Удэнский стекольный завод, который увеличил за пятилетку производство оконного стекла в 1,5 раза [4]. В целом неплохо работала лесная промышленность. Однако задание пятилетнего плана по выпуску пилопродукции не было выполнено. Это объясняется большими недостатками в работе самого крупного заготовителя комбината «Бурятмон-

голлес» (с 1950 г. комбинат стал называться «Забайкаллес»). Эти недостатки выражались в нерациональном и неравномерном размещении лесозаготовок по районам республики, в неполном использовании техники.

Не стояла на месте и легкая промышленность, вступили в строй действующих предприятий Улан-Удэнская суконная и Кяхтинская обувная фабрики.

В Бурятии, как и во всей стране, в годы четвертой пятилетки одновременно с переходом на выпуск мирной продукции и процессом восстановления народного хозяйства непрерывно внедрялась новая техника и постепенно поднимался уровень механизации трудоемких процессов в промышленности и на транспорте.

Несмотря на незначительные капиталовложения, в годы четвертой пятилетки вступили в строй кроме Улан-Удэнской суконной и Кяхтинской обувной фабрик, Селенгинский и Улан-Удэнский мотороремонтные заводы, Бичурский сахарный завод, леспромхозы, цеха и мастерские местной государственной промышленности и промысловой кооперации, шло строительство Тимлюйского и Большереченского рыбо-разводных заводов. В 1950 г. количество предприятий крупной промышленности Бурятии увеличилось на 132,1% по сравнению с 1945 г. и составило 354 крупных и 3377 мелких предприятий [2].

Во второй половине 50-х гг. еще более увеличились темпы роста валовой продукции всей промышленности Бурятии, они составляли в 1955 г. 166 %. Среднегодовой темп ее роста составлял около 10 %, что было ниже, чем по Союзу и РСФСР. Это отставание объясняется рядом причин: недостатки в планировании и размещении производства, слабая изученность природных ресурсов, а также то, что в Иркутской области и Красноярском крае был обеспечен ускоренный темп индустриального развития. Было, конечно, много причин и субъективного характера.

По удельному весу во всей промышленной продукции в Бурятии первое место принадлежало пищевой, второе – машиностроению и металлообработке, тре-

тье – лесной промышленности.

Изменился удельный вес валовой продукции промышленности по районам Бурятии. Заметно выросла доля г. Улан-Удэ в промышленном производстве, но упала доля многих сельских районов. В 1950-х гг. в стране проводились большие мероприятия по ликвидации параллельно действующих ведомств и учреждений. Это объединение позволило специализировать предприятия промышленности, рациональнее расставить кадры. Объединены были предприятия местной промышленности с промкооперацией. Создано управление лесной и деревообрабатывающей промышленности. Изменилась система управления на речном транспорте. Но самым большим неудачным мероприятием была перестройка управления промышленностью и строительством. К середине 50-х гг. в стране стала ощущаться необходимость перемен в социально-экономическом развитии и управлении народнохозяйственным комплексом.

Тува расположена на крайнем юге Сибири в верховьях реки Енисея. Тувинская автономная область граничит с Монголией, Красноярским краем, Иркутской областью. С ними существовали и существуют экономические и культурные связи.

Исторически позже других субъектов, втянутая в орбиту экономического, политического влияния Советской России, Тува до середины XX в. в своей основе развивалась в рамках собственной традиционной цивилизации. Со вступлением Тувы в состав РСФСР ее народное хозяйство стало развиваться планомерно. Промышленность представляли мелкие предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья, горнодобывающей, деревообрабатывающей, металлообрабатывающей, лесоразработки, производства стройматериалов.

Для развития промышленности необходимо было организовать геологоразведочные работы. В 1946 г. в Туве работали 6 комплексных научных экспедиций. В результате интенсивных поисков, проводившихся при поддержке тувинских аратов, были найдены и подсчитаны про-

мышленные запасы каменного угля в Улуг-Хемском бассейне, Чадане и Ак-Тале, обнаружены месторождения комплексных руд цветных металлов в Хову-Аксы и Кызыл Даштыге, а также залежи асбеста, железных руд, солей, известняков, строительных песков и др.

Если валовая продукция промышленности области в 1945-1950 гг. возросла в 3,8 раза, то в 1950-х - в 15 раз по сравнению с 1945 г. 1950-е гг. для Тувы оказались качественно новым периодом в развитии промышленности и всего народного хозяйства.

Быстро развивалась электроэнергетика, производство пиломатериалов и кирпичей, которые в первую очередь нужны были для строительных работ. Промышленность Тувы в 1950-х гг. сосредотачивалась в основном в областном центре Кызыле. Удельный вес г. Кызыла в производстве промышленной продукции рос с каждым годом. Если в 1949 г. он составлял 48,8%, то в 1958 г. – 90%.

Рост выпуска валовой продукции промышленности области стал возможным благодаря помощи советского правительства. В 1945 – 1958 гг. советское правительство выделило на развитие народного хозяйства Тувы 70 млн. руб. В результате капиталовложения выросли с 6,6 в 1950 г. до 32,8 раза в 1960 г. по отношению к 1945 г. [6]. Финансовая помощь в основном шла со стороны РСФСР, в частности Красноярского края и Иркутской области.

В Туве внутренних накоплений было очень мало, чтобы обеспечить строительство, реконструкцию промышленных предприятий. Капиталы вкладывались в основном в сельскохозяйственное производство, но и оно в рассматриваемые годы развивалось медленно.

Таким образом, промышленность Тувы, особенно в 1950-х гг., начала развиваться быстрыми темпами, появились новые отрасли промышленности. На промышленных предприятиях Тувы в основном работали приезжие из других промышленных районов страны.

Хакасия расположена в центральной

части Азии, в Алтае-Саянском экономическом и экологическом регионе. Она граничит Тувой, Горным Алтаем и Кемеровской областью. С ними она имела и имеет тесные экономические и культурные связи.

Хакасия находится на важных транспортных линиях южных районов Сибири, железная дорога Ачинск-Абакан пересекает северную и центральную части области и связывает Хакасию с Сибирской железнодорожной магистралью.

Через Хакасию вдоль ее восточных границ протекает Енисей, путь по этой большой сибирской реке связывает область с северными районами Восточной Сибири.

В связи со строительством Южно-Сибирской магистрали на участке Абакан-Новокузнецк, позднее Абакан-Тайшет, Хакасская автономная область оказалась в узле важнейших железнодорожных магистралей [8, с. 17].

В годы послевоенной четвертой пятилетки в Хакасии развитие промышленности шло по пути расширения и частичной реконструкции предприятий. Это стало возможным благодаря росту капитальных вложений в народное хозяйство, в частности и в промышленность. Они увеличились в 36,2 раза по отношению к 1940 г. [9]. Из всех капитальных вложений в народное хозяйство Хакасии на промышленность приходилось примерно 40%. В послевоенные годы не только происходила реконструкция действующих, но и строились новые предприятия. В конце 50-х гг. в Хакасии насчитывалось 108 предприятий. Удельный вес в общем объеме промышленного производства области составлял в 1955 г.: угольной – 21%, лесной и деревообрабатывающей – 27% и пищевой – 25% [8, с.134]. Однако в общесибирском масштабе их удельный вес был незначительным. В годы первой послевоенной пятилетки наряду с перестройкой на выпуск мирной продукции шло некоторое промышленное строительство. Даже в год окончания войны была построена Абаканская кондитерская фабрика №1, в следующем 1946 г. – Абаканский соковинзавод, в 1947 г. были

построены два завода – шлакоблоков и гипсовый, в 1948 г. тоже два предприятия. С 1945 по 1950 г. было построено 6 предприятий. Более ускоренными темпами вводились в строй новые промышленные предприятия с 1950 г., их было сдано в эксплуатацию 11.

Сданные в эксплуатацию заводы и фабрики, шахты и рудники оснащались более современным модернизированным оборудованием. Расширились производственные фонды предприятий.

Итак, несмотря на трудности и ошибки, допущенные местными партийно-советскими органами и страны в целом, народное хозяйство, особенно промышленность Хакасии, развивались особенно успешно на качественно новом этапе в 1950-х гг.

В послевоенные годы в Усть-Ордынском Бурят-Монгольском автономном округе развивалась местная и кооперативная промышленность. Всего предприятий этой промышленности в округе в 1950 г. насчитывалось 19, в том числе 2 промкомбината, 5 пищекомбинатов, 3 райтопа, 1 шахта (Кутуликская), 7 промышленных артелей, в том числе «Новый путь», «Труженик», «Головинский кирпич», в Аларском, «Ремесленник» – в Боханском, «Путь Ленина» – в Эхирит-Булагатском районах. В 1958 г. первую продукцию дал Нукутский гипсовый рудник - новое предприятие, которому обязан своим появлением поселок Ново-Нукутск. В 1950-х гг. расширяли свое производство вышеуказанные промартели и промкомбинаты. Так, Усть-Ордынская промартель открыла новый цех по изготовлению ковров. Это было вторым ковровым производством в Иркутской области. Но ведущей отраслью в округе в послевоенные годы становится лесоперерабатывающая промышленность, ее удельный вес в общем объеме производства составлял тогда более 40%.

Усть-Ордынский округ был аграрным, давал более 30% зерновых культур по всей Иркутской области.

В Агинском Бурят-Монгольском автономном округе не было крупных промыш-

ленных предприятий, имелись только предприятия горнодобывающей промышленности. В хозяйстве округа развиты тонкорунное овцеводство, коневодство и верблюдоводство, которые являлись сырьевой базой промышленности в Забайкалье. Округ являлся важным районом производства продуктов питания, особенно мясных изделий для районов округа и Читинской области.

Заключение. В послевоенные годы для промышленности национальных районов Сибири, особенно Бурятской АССР и Хакасии, были характерны:

а) повышение удельного веса крупной промышленности;

б) рост значения промышленности во всем народном хозяйстве;

в) значительные капитальные вложения в промышленность, т.е. в новую технику, модернизацию производства;

г) дальнейшее укрепление связи между промышленностью и сельским хозяйством, а также между районными и более крупными промышленными центрами.

В автономных округах Восточной Сибири не было крупных предприятий, развивалась только местная и кооперативная промышленность.

В послевоенные годы были достигну-

ты немалые успехи в развитии экономики, довоенный уровень был превзойден в конце 1940-х гг. 50-е гг. для всех национальных автономий Сибири, как и для всей страны, были качественно новым этапом развития и модернизации промышленного производства и всего народного хозяйства. Реформы, проводимые в 1950-е гг., не привели к радикальным преобразованиям в экономике и управлении народным хозяйством.

Библиографический список

1. История Сибири, т.V., 1969. – С.297.
2. НАРБ, ф.106, оп.3, д.306, Л.136-137.
3. Народное хозяйство Бур.АССР: Статсборник. – Улан-Удэ, 1957. – С.15.
4. Народное хозяйство Бур.АССР: Статсборник. – Улан-Удэ, 1957. – С.18.
5. РЦХИДНИ, с.17, от 48, д. 343, л.5.
6. Советская Тува в цифрах: Статсборник – Кызыл, 1984. – С.18.
7. Сообщение Госплана и ЦСУ СССР «Об итогах выполнения плана восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946 – 1950 гг.». – Политиздат, Госкомиздат, 1951.
8. Тугужукова В. Н. Южная Сибирь: послевоенная 1945-1965 гг. – Абакан, 1993. – С. 17, 134, 137.
9. Хакасской автономной области 50 лет. – Абакан, 1980. – С.7.